E-MOTORCYCLE GUIDE *FOR SCHOOLS*

Off-road e-motorcycles are ILLEGAL for students and are NEVER permitted on public roads!

Common e-motorcycles include:

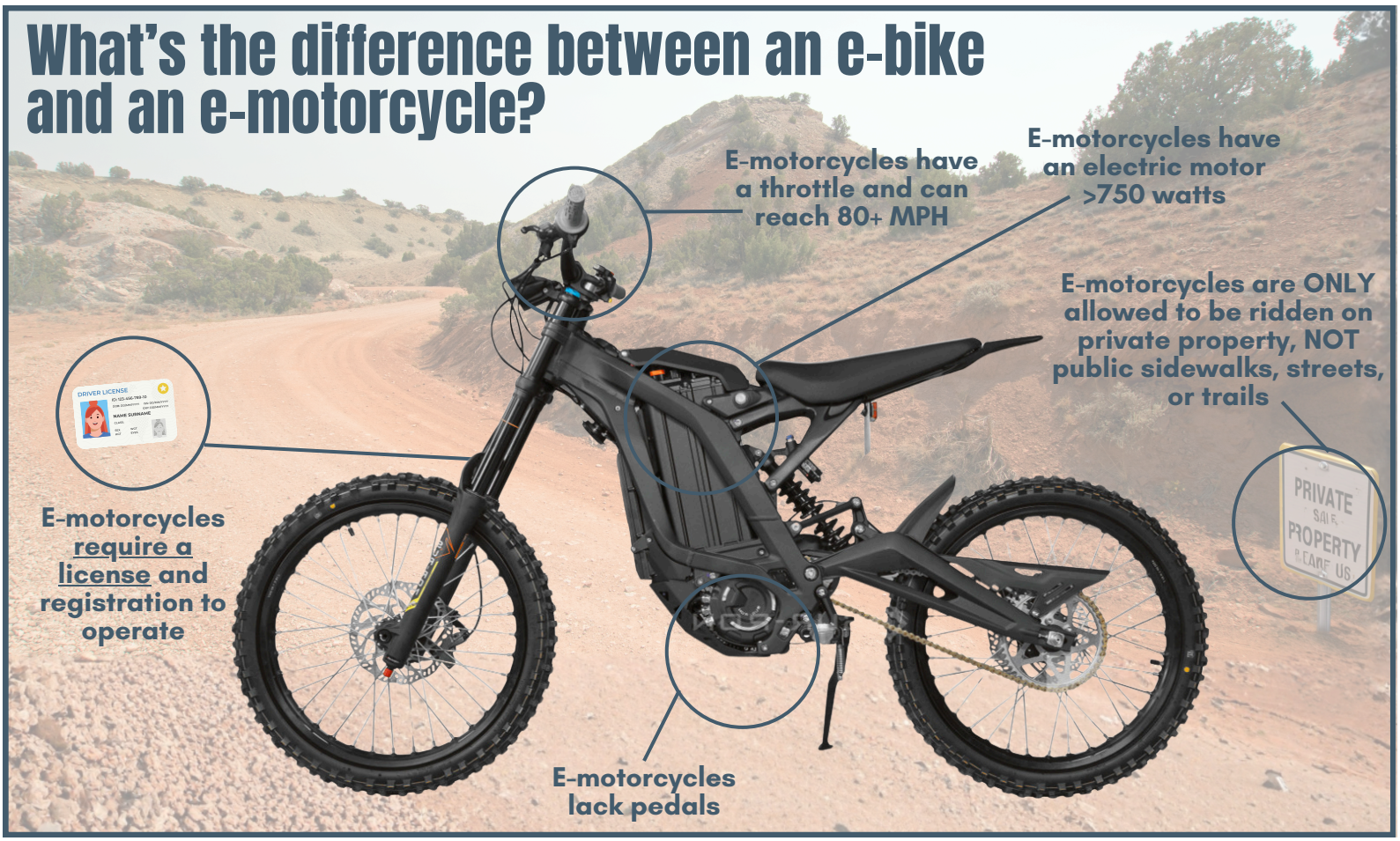
Surron

Talaria

Segway

E Ride Pro

What's the difference between an e-bike and an e-motorcycle?



Need more support?

The Petaluma Police Department offers bicycle & e-bike safety presentations for school administrators, staff, and students.

Presentations include:

✔ Legal classifications ✔ Age restrictions ✔ Safety best practices ✔ Compliance guidance

👮 Officers are also available to assess e-bike legality at school sites.

📞 Contact the Petaluma PD Traffic Team to schedule a presentation or request guidance: 707-776-3722

GUÍA DE MOTOCICLETAS ELÉCTRICAS

PARA ESCUELAS

Las motocicletas eléctricas de todoterreno son ILEGALES para los estudiantes y NUNCA se permiten en la vía pública.

Modelos comunes incluyen:

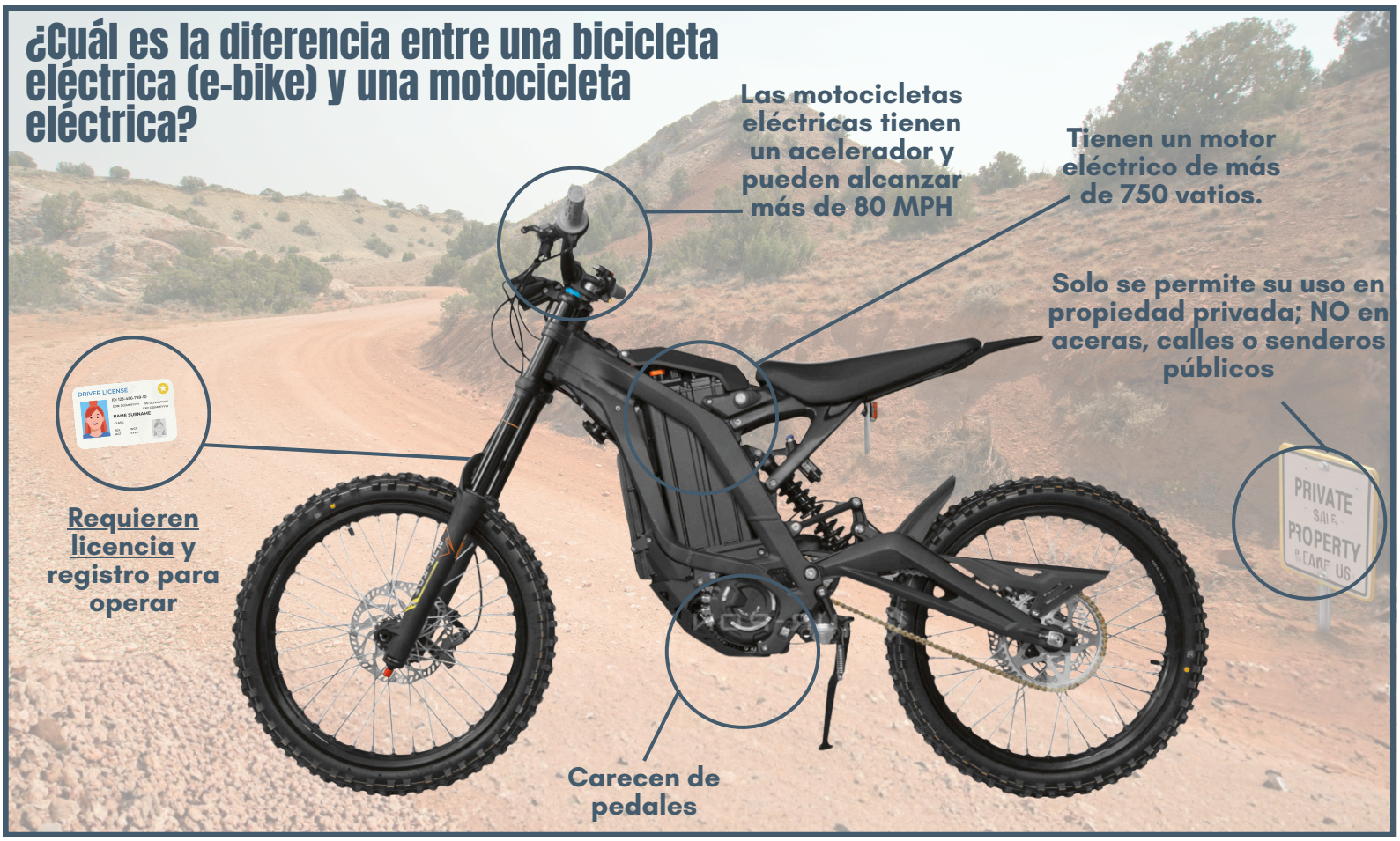
Surron

Talaria

Segway

E Ride Pro

¿Cuál es la diferencia entre una bicicleta eléctrica (e-bike) y una motocicleta eléctrica?



¿Necesitas más apoyo?

El Departamento de Policía de Petaluma ofrece presentaciones de seguridad para bicicletas y bicicletas eléctricas para administradores escolares, personal y estudiantes.

Las presentaciones incluyen:

✓ Clasificaciones legales ✓ Restricciones de edad ✓ Mejores prácticas de seguridad

✓ Orientación sobre el cumplimiento de las normas

👮 Los oficiales también están disponibles para evaluar la legalidad de las e-bikes en los planteles escolares.

📞 Comunícate con el Equipo de Tráfico del Departamento de Policía de Petaluma para programar una presentación o solicitar orientación: 707-776-3722

GUÍA DE SEGURIDAD PARA BICICLETAS ELÉCTRICAS (E-BIKES) *PARA PADRES*

El Departamento de Policía de Petaluma ha notado un aumento significativo en los problemas de seguridad relacionados con menores que operan bicicletas eléctricas.

⚠️ PREOCUPACIONES DE SEGURIDAD Y RESPONSABILIDAD

En comparación con las bicicletas tradicionales, las bicicletas eléctricas (e-bikes) presentan mayores riesgos:

- 🚀 Velocidades más altas y distancias de frenado más largas
- ⚖️ Mayor peso / maniobrabilidad reducida
- 🧠 Los ciclistas más jóvenes pueden carecer de juicio de tráfico

⚠️ EL USO INSEGURO DE E-BIKES CERCA DE LOS PLANTELES ESCOLARES AMENAZA A:

- Estudiantes ciclistas
- Peatones y personal escolar
- Tráfico de padres durante la entrega y recogida de estudiantes

- **Todas las bicicletas eléctricas deben permanecer sin alteraciones.**
  - Quitar la cadena, retirar los pedales o realizar modificaciones de velocidad reclasificará la bicicleta eléctrica como una motocicleta eléctrica todoterreno.
- Las motocicletas eléctricas todoterreno NO están permitidas en ninguna calle pública.
- **A partir del 1 de enero de 2026, los padres y tutores pueden enfrentar cargos si proporcionan una bicicleta eléctrica inapropiada o no instruyen a su hijo sobre la conducción segura.**
- Solo se permite UN conductor por bicicleta eléctrica o scooter eléctrico.
- La policía puede confiscar la bicicleta eléctrica por conducción temeraria o por operar una bicicleta modificada.

e-bike regulaciones

	CLASE 1	CLASE 2	CLASE 3
VELOCIDAD MAXIMA	20 MPH	20 MPH	28 MPH
REQUISTO DE CASCO	SI ES MENOR DE 18 AÑOS	SI ES MENOR DE 18 AÑOS	SI ES MENOR DE 18 AÑOS
ASISTENCIA DE ACELERADOR	✗	✓	✗
REQUISTA DE EDAD	✗	✗	16+
REGLAS DE LA CARRETERA	✓	✓	✓

ILEGAL para estudiantes menores de 16 años:

scooters eléctricos

- 20+ MPH
- casco es obligatorio
- requiere licencia

- ✓ CARRILES PARA BICICLETAS
- ✓ SENDEROS PARA BICICLETAS
- ✗ ACERAS

- No es necesario registrar los scooters motorizados.

motos eléctricas de cross y mini motocicletas

SOLO PARA USO EN PROPIEDAD PRIVADA

✗ **PROHIBIDAS en vías públicas , parques y senderos para bicicletas.**

Estas no se clasifican como bicicletas eléctricas (e-bikes) según la ley de California porque superan la velocidad máxima permitida para las clases 1, 2 o 3

También requieren licencia y registro.

E-BIKE SAFETY GUIDE *FOR PARENTS*

The Petaluma Police Department has seen a significant increase in safety concerns involving juveniles operating electric bicycles and similar devices. These issues impact student safety, campus supervision, and traffic near schools.

⚠️ SAFETY & LIABILITY CONCERNS

Compared to traditional bicycles, e-bikes present increased risks:

🚀 Higher speeds & longer stopping distances

⚖️ Heavier weight / reduced maneuverability

🧠 Younger riders may lack traffic judgment

⚠️ UNSAFE E-BIKE USE NEAR CAMPUSES THREATENS:

- Student riders
- Pedestrians & staff
- Parent drop-off/pick-up traffic

DID YOU KNOW?

- **All e-bikes must remain unaltered**
  - Removing the chain, taking off the pedals, or making speed modifications will reclassify an e-bike to an off-road e-motorcycle. Off-road e-motorcycles are NOT permitted on any public streets.
- **As of January 1, 2026, parents and guardians may face charges if they provide an inappropriate e-bike or fail to instruct their child on safe riding.**
- Only ONE rider per e-bike or e-scooter is allowed.
- Police may impound the e-bike for reckless riding or for operating a modified e-bike.

e-bike regulations

	CLASS 1	CLASS 2	CLASS 3
MAX SPEED	20 MPH	20 MPH	28 MPH
HELMET REQUIREMENT	IF UNDER 18	IF UNDER 18	IF UNDER 18
THROTTLE ASSIST	✗	✓	✗
AGE REQUIREMENT	✗	✗	16+
RULES OF THE ROAD	✓	✓	✓

ILLEGAL for students under 16:

electric scooters

- 20+ MPH
- helmet required
- driver's license required

✓ BIKE LANES

✓ BIKE TRAILS

✗ SIDEWALKS

- You do not need to register motorized scooters.

electric dirt bikes & mini motorcycles

PRIVATE PROPERTY USE ONLY

✗ PUBLIC ROADWAYS

✗ PARKS

✗ BIKE TRAILS

These are *not* classified as an e-bike by California law because they exceed the top allowable speed for Class 1, 2 or 3 e-bikes.

They also require a license and registration.